



Rete Ferroviaria Italiana
21/04/2006

RFI-DTC\
A0011\P\2006\0001091



Direzione Tecnica
il Direttore

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE MOVIMENTO
ROMA**

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE INFRASTRUTTURA
ROMA**

**TRENITALIA S.P.A.
SEDE**

**p.c. DIREZIONE MOVIMENTO
ROMA**

**p.c. DIREZIONE MANUTENZIONE
ROMA**

OGGETTO: Prescrizione: Temporanea parziale disattivazione del Sistema di controllo marcia treni (SCMT) nella stazione di Roma Ostiense.

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra, si prescrive che in attesa del completo adeguamento del sistema di controllo marcia treni, conseguentemente alle modifiche del PRG, nell'ambito della stazione di Roma Ostiense devono essere sempre presenti in cabina di guida dei treni due agenti; per quanto precede, fino nuovo avviso, deve essere praticata ai treni percorrenti le linee Fiumicino e Viterbo la seguente prescrizione:

“Nell'ambito della Stazione di Roma Ostiense se vostro treno affidato ad un solo agente di condotta il capotreno deve essere sempre presente in cabina di guida”

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 26.866.132.112,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

Pag 1 di 2



Resta inteso che ai treni dovrà essere anche prescritto a cura della DCM i binari dove il sistema SCMT è disattivato.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Il presente provvedimento entra in vigore alle ore 00,01 del 24 aprile 2006

Michele Elia