



Rete Ferroviaria Italiana  
11/07/2003  
RFI-DTC\  
A0011\PI\2003\0001116

Direzione Tecnica  
il Direttore

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici**  
**Direzione Generale del Trasporto Ferroviario**  
Via Caraci, 36 00157 Roma

**IMPRESE FERROVIARIE** Loro Sedi  
(Vedi elenco annesso)

**ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO**  
**Rep. Coordinamento e Supporti Generali**  
**Uff. Movimenti e Trasporti**  
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**Amministratore Delegato** Roma

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
(Vedi elenco annesso) Loro Sedi

**Oggetto:** Modifiche alla Disposizione 14/2001 del 28-06-2001 modificata dalla Disposizione 22/2002 del 01-07-2002 recante le "Norme particolari per la circolazione delle locomotive E402 101÷138 - 159÷180 ed E402 139÷158 sulla infrastruttura ferroviaria nazionale".

Con l'entrata in vigore del D.P.R. 146 - Artt. 7 e 11 - viene stabilito l'obbligo da parte delle Imprese Ferroviarie che espletano sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci o di persone, nonché di qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., di osservanza delle disposizioni e prescrizioni emesse dal Gestore dell'Infrastruttura in materia di requisiti di sicurezza applicabili al personale, al materiale rotabile e all'organizzazione interna.

In conformità a quanto sopra, in attesa delle necessarie modifiche alle Disposizioni di cui all'oggetto, il punto 2.3 relativo alle "Prescrizioni da adottare in caso di segnalazione di avaria lubrificazione riduttori" è sostituito con quello riportato in allegato 1.

Michele Eli

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 20.338.109.932  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. n. 01585570581



## ALLEGATO 1

### **2.3 - PRESCRIZIONI DA ADOTTARE IN CASO DI SEGNALAZIONE DI "AVARIA LUBRIFICAZIONE RIDUTTORI"**

Qualora durante la marcia si attivi o rimanga anormalmente attiva la segnalazione di "Sovratemperatura olio Riduttori", il macchinista deve provvedere all'arresto del treno, attendere 3 minuti e consultare il monitor diagnostica (livello dell'olio riduttori dalla relativa pagina degli stati), nel caso in cui la segnalazione sia selettiva deve adottare i seguenti provvedimenti:

**a) Informazione livello olio riduttore SUFFICIENTE**

Il proseguimento della marcia potrà avvenire, previa esclusione del motore interessato, senza alcun limite di velocità e per una percorrenza massima di 1200 Km.

**b) Informazione livello olio riduttore INSUFFICIENTE**

Il proseguimento della marcia potrà avvenire, previa esclusione del motore interessato, senza alcun limite di velocità e per una percorrenza massima di 350 Km.

In caso di attivazione della segnalazione "Sovratemperatura olio Riduttori" non selettiva o con impossibilità di stabilire quale sia il motore interessato, il Macchinista dovrà richiedere la Locomotiva di soccorso.

Dopo la richiesta di soccorso, nel caso in cui la Locomotiva prosegua in composizione, non dovrà essere applicata nessuna limitazione specifica di velocità per una percorrenza massima di 350 Km.

