



Direzione Tecnica
Il Responsabile

Sigg.ri Responsabili

MINISTERO DEL TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie Roma

DIREZIONE SICUREZZA DI SISTEMA Roma

DIVISIONE INFRASTRUTTURA

Sicurezza di Sistema Roma

Direzione Sanità Roma

Personale e Organizzazione Roma

Direzione Commerciale Roma

Direzione Movimento Roma

Direzione Manutenzione Roma

Direzione Investimenti Roma

Direzione Tecnica Roma

Movimento Roma

Regolamenti e Standard di Trazione Firenze

CESIFER Firenze

Zone Territoriali Tutte

Direzioni Compartimentali Movimento Tutte

Direzioni Compartimentali Infrastruttura Tutte

Navigazione – Produzione CIVITAVECCHIA

Navigazione – Produzione MESSINA

TRENITALIA S.p.A.

Divisione Passeggeri Roma

Divisione Trasporto Regionale Milano

Divisione Cargo Roma

Unità Tecnologie Materiale Rotabile Firenze

Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A.
P.le Cadorna, 14 20123 Milano

Del Fungo Giera
Via Borra, 35 57123 Livorno

Rail Traction Company S.p.A.
P.zza Winckelmann, 12 00157 Roma

Rail Italy
Corso Vittorio Emanuele II, 200 10121 Torino

Stato Maggiore dell'Esercito
Ufficio Movimento e Trasporti
Reggimento Genio Ferrovieri
V.le Castro Pretorio, 123 00100 Roma

Consorzio "Azienda Consorziale Trasporti"
V.le Trento e Trieste, 11 42100 Reggio E.

Azienda Trasporti Consorziali Bologna
Via Saliceto, 3 40128 Bologna

Azienda Trasporti Consorziali Modena
P.zza Manzoni, 21 41100 Modena

G.C.G. della Ferrovia Alifana e Benevento Cannello
Via Don Bosco (ex scalo merci) 80141 Napoli

G.C.G. delle Ferrovie del Sud Est
Via Amendola, 106/D 70126 Bari

G.C.G. Ferrovia Bologna Portomaggiore
ia S.Donato, 25 40127 Bologna

G.C.G. Ferrovia Centrale Umbra
Largo Cacciatori delle Alpi, 8 06121 Perugia



G.C.G. Ferrovia Cicumnetnea Via Caronda, 352/A	95128	<u>Catania</u>
G.C.G. Ferrovia Adriatico Sangritana Via Dalmazia, 9	66034	<u>Lanciano (CH)</u>
G.C.G. Ferrovie Appulo Lucane Corso Italia, 6	70123	<u>Bari</u>
G.C.G. Ferrovie della Sardegna – Direzione Centrale Via P.Curgia, 1	09129	<u>Cagliari</u>
G.C.G. Ferrovie Padane Via Foro Boario, 27	44100	<u>Ferrara</u>
G.C.G. Ferrovie Venete P.zza Zanellato, 5	35131	<u>Padova</u>
G.C.G. Ferrovia Suzzara - Ferrara C.so Piave, 60	44100	<u>Ferrara</u>
La Ferroviaria Italiana S.p.A. Via G. Monaco, 37	52100	<u>Arezzo</u>
S.A.T.T.I. Corso Turati, 19/6	10128	<u>Torino</u>
Società Ferroviaria del Gargano S.r.l. Via Zuppetta, 7/D	70121	<u>Bari</u>
Ferrovie Venete (Udine – Cividale) Via Peschiera, 30	33100	<u>Udine</u>
Ferrovie Venete (Parma – Suzzara) Borgo Zaccagni, 5	43100	<u>Parma</u>

Oggetto: Trasmissione della disposizione riguardante le modifiche agli Art. 143 e 144 della PGOS

Si trasmette copia della disposizione n° 24 del 5 Ottobre 2000 del Sig. Direttore della Divisione Infrastruttura relativa all'oggetto.

La presente disposizione entrerà in vigore a partire dal **1 dicembre 2000**.

Si pregano le Strutture in indirizzo di voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Michele M. ELIA

Il Direttore

DISPOSIZIONE DEL DIRETTORE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA DELLE FERROVIE DELLO STATO S.P.A. N° 24

Visto il D.P.R. 11 luglio 1980, n° 753, recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e altri sistemi di trasporto”;

Vista la legge 17 maggio 1985, n° 210, recante “Istituzione dell’Ente Ferrovie dello Stato”;

Visto il D.L. 11 luglio 1992, N°333 – convertito nella legge 8 agosto 1992, n° 359 recante “Misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica”;

Visto il D.P.R. 8 luglio 1998, n° 277, concernente “Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 91/440/CEE, relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie”;

Visto il D.P.R. 16 marzo 1999, n° 146, concernente “Regolamento recante norme d’attuazione della direttiva 95/18/CE, relativa alle licenze delle imprese ferroviarie, e della direttiva 95/19/CE, relativa alla ripartizione delle capacità d’infrastruttura ferroviaria e alla riscossione dei diritti per l’utilizzo dell’infrastruttura”;

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti n° 225 – T del 26 novembre 1993, recante l’atto di concessione Ministero dei Trasporti - Ferrovie dello Stato S. p.A.;

Visti i regolamenti emanati ai sensi dell’articolo 96 del D.P.R. 11 luglio 1980, n° 753 sopra citato;

Visto in particolare il combinato disposto articolo 96 punto 1) del sopra citato D.P.R. 753/80, degli articoli 7 e 11 D.P.R. 146/99 che demanda a disposizioni del gestore dell’infrastruttura di disciplinare le modalità di esecuzione delle diverse mansioni del personale addetto al servizio ferroviario;

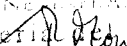
Visti i combinati disposti dei punti 3.1.a e c) e 4.1b) del Decreto Dirigenziale 22 maggio 2000, n° 247/VIG3, avente come oggetto la definizione degli standard e delle norme di sicurezza ai sensi dell’articolo 5, comma 1, del D.P.R. 8 luglio 1998, n° 277;

Vista la relazione del Responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura della Ferrovie dello Stato S.p.A. DI./TC./ A1007/P/00/000788 del 27/09/2000, con la quale, ai sensi e per gli effetti all’art. 96 del D.P.R. 753/1980 e dell’art. 7 e 11 del D.P.R. 146/1999, si propongono modifiche alla Prefazione Generale all’Orario di Servizio.

Ritenuta la necessità e l’opportunità di emanare le predette modifiche;

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
COMPOSTA DI N° 2 (due) PAGINE

DELIBERA

FERROVIE DELLO STATO S.p.A.
DIVISIONE INFRASTRUTTURA
Segretario  Direttore

La presente disposizione è composta di n° 2 (due) pagine



Art. 1 - All'Art.143 "Circolazione delle navi traghetto" della PGOS sono apportate le seguenti modifiche:

Il testo del comma 1 punto **A) Partenza ed arrivo delle corse marittime**, è così modificato:

- Le navi traghetto in attività di servizio sono considerate come treni. L'ordine di partenza di ogni corsa marittima è affidato al comandante della nave che deve provvedere al licenziamento all'ora stabilita dall'orario di servizio, sempre che non si oppongano le condizioni del mare o riceva dall'operatore del movimento diversa indicazione con comunicazione registrata.
- L'ora di partenza e di arrivo insieme ad eventuali anomalie che si siano verificate devono essere annotate dal comandante della nave sulla relazione giornaliera. Il comandante deve, inoltre, preavvisare tempestivamente l'operatore del movimento interessato in caso di ritardo della corsa.
- Le Unità periferiche interessate possono stabilire particolari norme di dettaglio in ragione delle condizioni impiantistiche locali.

Il titolo del punto **B) Foglio di corsa e foglio veicoli** è così modificato: **B) Foglio veicoli**.

Il comma 2 del citato punto B) è così modificato:

- Ogni corsa marittima deve essere scortata solo dal foglio veicoli.

Art. 2 - All'Art.144 "Manovre di carico e scarico" della PGOS sono apportate le seguenti modifiche:

Il comma 10 del punto **F) Successione dei rotabili da imbarcare** è così modificato:

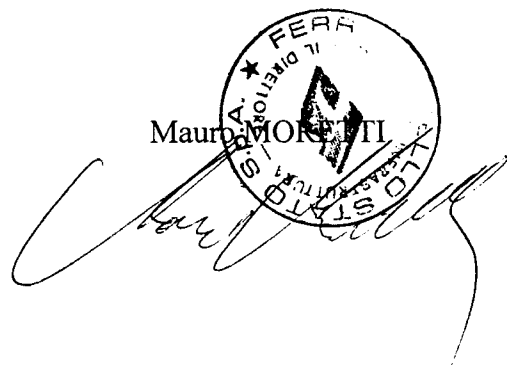
- Il personale a terra, interessato alle operazioni di manovra, dovrà attenersi alle disposizioni che, di volta in volta, prima dell'inizio delle stesse, potranno essere date dal Comando di bordo circa il numero, la qualità e la successione dei rotabili da imbarcare, in dipendenza dalle condizioni del tempo, del mare e dell'assetto della nave. Il Comando suddetto, quando ne sia il caso, dovrà dare dette disposizioni in tempo utile perché possano essere osservate.

Il comma 11 del punto **F) Successione dei rotabili da imbarcare** è così modificato:

- Il comando di bordo e il responsabile delle manovre a terra riferiranno con apposita annotazione, il primo nella relazione giornaliera, giustificando le disposizioni date, l'altro in apposito registro, indicando le disposizioni ricevute e le anomalie che si sono verificate.

5 OTT. 2000

Maurizio MORETTI

A circular stamp with a star in the center and the text "FERR" at the top, "IL DIRIGENTE" on the left, and "DIREZIONE" on the right. Below the stamp is a handwritten signature in black ink.