

13/99

DIVISIONE INFRASTRUTTURA

DIREZIONE TECNICA
SICUREZZA E SEGNALAMENTO

Roma, 25/11/99
DI/TC.SS.IM /009/421



Referenti di Progetto
del "Sistema di Comando e Controllo".
LORO SEDI

p.n. Progetto SCC
Direzione Tecnica
Divisione infrastruttura
ROMA

p.c. Movimento
Direzione Tecnica
Divisione infrastruttura
ROMA

OGGETTO : Sistema Comando Controllo comprendente linee a semplice binario.

ALLEGATO : 1

E' stato segnalato il caso in cui, nella giurisdizione di uno stesso Sistema Comando Controllo, sono comprese, oltre che linee a doppio binario, anche linee a semplice binario le cui stazioni sono attrezzate con ACEI telecomandabili tipo I 0/19.

Nelle linee a doppio binario e nelle relative stazioni, allo scopo di rendere sicuri e veloci i rapporti fra DCO e Agenti Manutenzione, sono state individuate (e definite con lo Schema di Principio V 401) fra l' altro le seguenti funzioni:

- Esclusione di Zone di Stazione dalla circolazione treni
- Stabilizzazione di percorso di carrello in ambito stazione
- Stabilizzazione del "fuori servizio" di linea.

Si tratta di funzioni tradizionalmente non esistenti nei CTC delle linee a semplice binario per la maggiore semplicità degli impianti e la minore intensità della circolazione, ma che possono avere una loro giustificazione nel caso in cui, nell'ambito di un SCC, uno stesso DCO si trovi ad operare, anche in periodi temporali distinti, su sezioni di linea a semplice e doppio binario.

Sulla base di questa considerazione è stato elaborato lo Schema di Principio V 407, che, in attesa delle verifiche che si attendono dai primi allestimenti, viene fornito in edizione provvisoria.

Lo Schema V 407 costituisce modifica e integrazione dello Schema di Principio I 0/19-2 II serie, da applicare solo in ambito SCC.

Esso realizza le funzioni sopra indicate, per le linee a semplice binario e le relative stazioni, in modo semplificato:

- La Esclusione dalla circolazione treni è unica per l'intera Stazione
- Il bloccamento del percorso di carrello in ambito stazione è affidato al solo DCO
- La Stabilizzazione del "fuori servizio" di linea si esegue su apposito pannello all'interno dell'Ufficio Movimento

mentre non sono previsti:

- I Posti di Stabilizzazione presso i segnali di protezione
- Le lettere "C" luminose
- La chiave "Titolare dell'interruzione" (ChTI).

Il bloccamento del percorso di carrello in ambito stazione è visualizzato:

- In UM : sul QL
- In corrispondenza del segnale di protezione : presso il telefono

Il "fuori servizio" di linea stabilizzato è visualizzato sul QL.

La sosta di un carrello su un binario di stazionamento è protetta da apposito dispositivo a chiave, che inibisce la formazione di itinerari interessanti lo stazionamento stesso.

Oltre all'adeguamento degli Apparati periferici telecomandati, lo Schema rappresenta i nuovi telecomandi e i nuovi telecontrolli occorrenti, la cui gestione deve essere prevista nel Posto Centrale.

M

Il Responsabile



25.11
1999