

DIV. TECNOLOGIE E SVIL. SISTEMA  
SERVIZIO IMPIANTI TECNOLOGICI

DIREZIONI COMPARTIMENTALI  
TUTTE

Roma, **3 LUG. 1991**

p.n. UFFICI POTENZIAMENTO E  
SVILUPPO

TC.T/I.01-02/

**01997**

TUTTI

p.c. UFFICI PRODUZIONE

TUTTI

p.c. SERVIZIO CIRCOLAZIONE

SEDE

5/91

Oggetto: adeguamento impianti di BA per  
modifiche normative

Con la nota ES.C./R.01/2.2 e ES. I./C.05 e TC.T/I.01 del 18.4.1991 si sono emanate nuove disposizioni regolamentari per disciplinare la circolazione treni in caso di guasto del B.A. su linee a Dirigenza Locale.

Allo scopo di ridurre i perditempi si e' previsto, tra l'altro, che in caso di superamento di un segnale permissivo a via impedita il personale di macchina dovra' darne comunicazione verbale nella successiva stazione solo se essa e' di fermata (punto C.4.1). Per eliminare, poi, questa incombenza del personale di macchina si e' stabilito (punto D.1) di integrare gli impianti di B.A. in modo da fornire al personale di stazione le informazioni necessarie per poter rilevare le anomalie di funzionamento degli impianti e richiedere conseguentemente l'intervento degli agenti della manutenzione.

Cio' premesso si forniscono le opportune indicazioni tecniche per consentire di ottemperare alle disposizioni impartite.

-Si dovra' intervenire su tutti gli impianti di B.A. per i quali non siano al momento previste nella stazione limitrofa d'invio treni le indicazioni luminose dello stato di libero e di allarme alimentazione (illuminazione e scatto interruttori) delle sezioni di blocco intermedie.

-L'indicazione luminosa dello stato di libero delle sezioni di blocco intermedie con associate condizioni di illuminazione segnali (1^ categoria ed eventuale avviso isolato) e scatto interruttori dovra' essere riportata sul QL oppure, se risulta piu' conveniente e funzionale, su apposito pannellino aggiunto.

-Per gli impianti realizzati secondo lo schema di principio

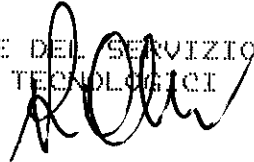
V 302 occorre riportare sul pannello di comando e controllo, per ogni binario di circolazione due indicazioni cumulative della liberta' e di allarme alimentazione di tutte le sezioni di blocco rispettivamente dei tratti di linea a monte e a valle della stazione.

-Per gli impianti per i quali e' previsto l'impresenziamento con l'attivazione dei segnali P luminosi vanno riportate nella stazione limitrofa sempre presenziata, per ogni binario di circolazione ed in aggiunta all'allarme alimentazione di stazione, le condizioni cumulate di liberta' di tutti i cdb e quelle di illuminazione del o dei segnali di protezione e partenza del relativo binario; nel caso di due impianti successivi impresenziati con l'attivazione dei segnali P luminosi ad una delle due stazioni limitrofe permanentemente presenziate dovra' essere inviata un'indicazione, distinta per binario, cumulativa di liberta' e allarme alimentazione di tutte le sezioni di blocco del binario considerato.

-Si dovranno impiegare in via prioritaria per la trasmissione delle informazioni le coppie esistenti dei cavi di relazione e, in mancanza, sistemi di teleinformazione per impianti di E.A. a correnti codificate.

A lavori ultimati gli Uffici Potenziamento e Sviluppo dovranno darne tempestiva comunicazione a questa Sede, che dovra' comunque essere informata anche nel caso che non sia necessario alcun intervento.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI TECNOLOGICI



TELBAcf1