

21

ENTE FERROVIE DELLO STATO  
DIPARTIMENTO PRODUZIONE  
DIPARTIMENTO POTENZIAMENTO E SVILUPPO

P.50/R.01/9/ACEI/15  
S.5G/I.05

Roma, 20-06-1988

DIREZIONI COMP.LI    T U T T E  
p.n. UFFICI PRODUZIONE    T U T T I  
p.n. UFFICI TECNICO    T U T T I

OGGETTO: Funzione di soccorso Tc1.

1) PREMESSA

Allo scopo di ridurre le soggezioni alla circolazione dei treni, dovute alla mancanza di controllo di deviatori richiesti come laterali, è stata prevista, per gli impianti ACEI, una nuova funzione di soccorso denominata "Tc1". Essa consente, in occasione della formazione di un itinerario o istradamento, di escludere la condizione di controllo mancante di deviatoio laterale e di disporre a via libera, se ricorrono tutte le altre condizioni, il segnale interessato.

2) ASPETTI IMPIANTISTICI E FUNZIONALI DEL Tc1

La funzione del dispositivo di soccorso Tc1 (piombato) può essere attivata tramite pulsantiera o tasto da banco A.C.E.I.. Essa è sussidiata da ripetizioni ottiche che sono riportate sul Q.L. o sul banco di manovra, a seconda che sia prevista la pulsantiera di soccorso o le leve tradizionali.

Le ripetizioni consistono in:

- Luce bianca fissa:                    Tc1 a riposo
- Luce bianca lampeggiante:            segnala all'operatore la mancanza della condizione di deviatoio laterale per un itinerario o istradamento in fase di formazione.
- Luce rossa fissa:                    Tc1 azionato.

La funzione Tc1:

- consente l'apertura del segnale per i movimenti dei treni, nonché delle manovre negli impianti in cui gli

istradamenti richiedono deviatori laterali;

- e' associata a ciascun deviatore richiesto come laterale e quindi valida contemporaneamente per tutti i movimenti che lo richiedono come tale;
- è permanente fino alla sua rimozione ottenibile con manipolazione della pulsantiera o riportando normale l'apposito tasto. La rimozione può essere considerata valida solo se si accende la lampada relativa alla normalità della funzione stessa (luce bianca fissa o lampeggiante);
- inibisce comunque la formazione di itinerari o istradamenti che richiedono il deviatore come percorso;
- non è prevista per i deviatori laterali che determinano confluenza verso la zona di uscita (allegato VIII-p.A/7-I.S.D.).

### 3) NORME DI COMPORTAMENTO

- All'atto della formazione di un itinerario, qualora manchi una condizione da deviatore laterale, l'operatore può avvalersi della funzione Tc1 per consentire la disposizione a via libera del segnale. Nel caso di formazione di itinerario, prima di attivare la funzione stessa, l'operatore deve assicurarsi che siano impedito o sospeso le manovre che potrebbero comunque interessare l'itinerario comandato e che i veicoli fermi sui binari non indipendenti siano debitamente immobilizzati; tale vincolo deve permanere fino a quando il Tc1 non viene riportato nella posizione di riposo segnalata dall'accensione a luce bianca (fissa o lampeggiante) dell'apposita lampada. A Tc1 azionato, in considerazione del fatto che detta funzione è associata a ciascun deviatore richiesto come laterale e quindi valida contemporaneamente per tutti i movimenti che lo richiedono come tale, le cautele summenzionate devono essere osservate per ogni binario interessato prima di comandare un altro itinerario che richiede lo stesso deviatore come laterale. L'operatore prima di riportare in posizione di riposo il Tc1 deve assicurarsi che non siano in atto altri movimenti per i quali lo stesso deviatore è richiesto come laterale.

Nel caso che un deviatore sotto revisione con M45 sia richiesto per un movimento come condizione laterale, non deve essere emesso il Modulo M.46 in deroga a quanto stabilito dalla circolare M.17 IE 182 - M.III.1 (111/19/12.3) del 25.8.72, purchè sia possibile escludere la condizione laterale tramite il tasto Tc1.

In tale caso l'azionamento del Tc1 deve essere sempre antecedente al comando di formazione dell'itinerario.

L'azionamento preventivo del Tc1 deve essere effettuato anche nel caso in cui si comandano istradamenti che

richiedano i deviatori sotto revisione come laterali.

#### 4) CRITERI DI APPLICAZIONE DEL Tc1

Allo scopo di rendere uniformi le valutazioni delle Sedi in indirizzo, si stabiliscono di seguito i criteri di massima per l'individuazione degli impianti ove prevedere la funzione di soccorso in oggetto.

Il dispositivo "Tc1" dovrà, di norma, essere installato:

- negli impianti di nuova realizzazione dotati di segnalamento di manovra;
- negli impianti di nuova realizzazione (eccetto quelli telecomandabili da C.T.C. o punto-punto) sulle linee a doppio binario della rete commerciale dove l'intensità della circolazione è tale che, con l'installazione del dispositivo in parola, si possa realizzare una sensibile riduzione dei perditempi.

Eventuali situazioni particolari non aventi i requisiti suddetti, dovranno essere esaminate volta per volta e sottoposte all'esame di questi Dipartimenti, mediante invio di una breve relazione tecnica corredata di valutazioni di spesa legate all'installazione del tasto in oggetto.

#### 5) CONCLUSIONI

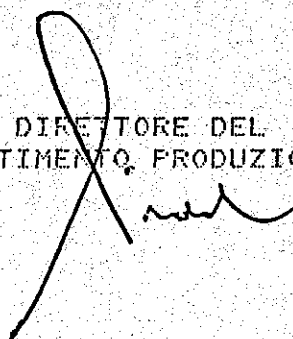
La Direzione Centrale Segnalamento farà seguito con i necessari schemi di principio.

Gli Uffici Produzione restano incaricati di:

- emanare le eventuali norme di dettaglio;
- informare nei modi d'uso il personale dell'esercizio interessato;

Si attende conferma.

IL DIRETTORE DEL  
DIPARTIMENTO PRODUZIONE



IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO  
POTENZIAMENTO E SVILUPPO

