

E N T E



AZIENDA AUTONOMA FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO-Ufficio I°

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI-Uff.5°

ROMA, - 8 AGO. 1986

Classif. M.122/8 /3.51 bis
(da citare nella risposta)

IE.5.112/

20/86

UFFICI MOVIMENTO COMPARTIMENTALI

T U T T I

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI

COMPARTIMENTALI T U T T I

OGGETTO: Piombatura dei
tasti Tb, Tz e della le
va di disabilitazione.

1) PREMESSA

Al fine di snellire i compiti degli operatori dell'esercizio interessati sia in occasione di particolari tipi di guasto, sia in condizioni di regolare funzionamento degli impianti, si stabiliscono, in via sperimentale le disposizioni di seguito riportate.

2) PIOMBATURA DEI TASTI Tb E Tz

In base alla normativa vigente, ricorrendo la necessità di fare uso di un tasto di soccorso, dopo il tempo strettamente necessario ad ottenere l'effetto per il quale è stato azionato, lo stesso deve essere ripiombato, salvo determinate eccezioni.

Inoltre, sul registro delle anomalie (M.125a) deve farsi apposita annotazione in merito.

In deroga a quanto sopra, si dispone che, in occasione di guasti che comportino l'attivazione del segnale di chiamata:

- i tasti in oggetto potranno rimanere spiombati per tutta la durata dei guasti;

- sul registro delle anomalie dovranno farsi annotazioni, nei modi d'uso, limitatamente alla prima spiombatura ed alla ripiombatura dopo la cessazione dei guasti;
- nel caso particolare in cui le consegne avvengono con guasto in atto, si dovrà effettuare sia la piombatura del tasto in uso che la relativa annotazione sul registro delle anomalie.

Restano fermi i seguenti obblighi:

- di esperire i necessari accertamenti prima dell'azionamento dei tasti in questione;
- di ridisporre i suddetti tasti nella posizione originaria ogni qualvolta e subito dopo che il treno ha superato il segnale interessato;
- di dettagliare, con precise annotazioni sui registri appositi (M.42 - M.55 - M.125a) le anomalie, con particolare riguardo ai fatti di circolazione che hanno richiesto l'uso dei tasti in oggetto.

3) PIOMBATURA DELLA LEVA DI DISABILITAZIONE

In deroga alle norme vigenti, la maniglia di disabilitazione degli apparati A.C.E.I. ed i tasti della leva di disabilitazione degli apparati A.C.E. ed a leve e chiavi non dovranno essere piombate.

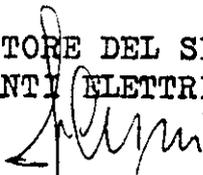
./.

4) CONCLUSIONI, DISTRIBUZIONE, CONFERME

Gli Uffici Movimento ed Impianti Elettrici, entro un an
no dalla data della presente, dovranno relazionare in merito
a questa Sede.

ooooooo

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
~~MOVIMENTO~~

