



DIREZIONE GENERALE

SERVIZI MOVIMENTO e I.E.

Roma, 11 LUG. 1985

UFFICI MOVIMENTO COMP.LI TUTTI

UFFICI IMPIANTI ELETTR. COMP.LI

Classif. M.122/ 14 / 2.3/1.2.05

Rif. IE/5.113 ^{da citare nell'riscontro} 17508 -TUTTI

del

21/85

Oggetto: Uso del tasto T.ill.S/IB.-

Negli impianti ACEI di recente realizzazione (schemi I 0/15 2a serie), è stato previsto, per le linee esercitate con blocco elettrico manuale, un apposito tasto di soccorso denominato "T.ill.S/IB" piombato, che ha la funzione di escludere la condizione del controllo di illuminazione della luce alta dei segnali di protezione e di avviso, nel caso di spegnimento di una o ambedette luci, al fine di poter concedere ugualmente il consenso di blocco.-

Nel caso che l'anormalità si verifichi prima della concessione del consenso, l'operatore, dopo aver applicato i provvedimenti di cui all'Art.59 R.S. relativi allo spegnimento dei segnali, deve:

- 1) azionare il tasto T.ill.S/IB, previo spiombamento, ruotandolo verso sinistra; ciò provocherà la scomparsa della barra dallo avvisatore A2 dell'istrumento di blocco;
- 2) riportare il tasto nella posizione normale e ripiombarlo dopo avere ricevuto il segnale di transitato ed aver trasmesso il segnale di bloccamento.-

E' di somma importanza lasciare il tasto T.ill.S/IB ruotato a sinistra sino a dopo aver portato la maniglia MC nella posizione di bloccato al fine di poter accertare l'eventuale caduta della barra sull'avvisatore A2 per altre cause.-

Nel caso che l'anormalità si verifichi dopo la concessione del consenso l'operatore, se non avesse ancora ricevuto il segnale di transitato, dovrà annullare il consenso già concesso e, in deroga all'ultimo capoverso del punto 3 dell'Art.4 dell'I.E.S.B.E. parte IV, considererà il blocco inutilizzabile. In tal caso dovranno essere adottate le analoghe procedure previste dalla Circo

lare n. 111/32/12.2 - IE.5/1/1°R/2/102856 del 21.1.1963 (Circolare rossa) per l'intempestivo bloccamento. Alla frase: "intempestivo bloccamento" dovrà sostituirsi la frase: "per spegnimento lam=pada segnale di".-

In attesa dell'intervento dell'agente IE, per i treni successivi potrà essere ripreso l'esercizio del blocco F.S. avvalendosi del tasto T.ill.S/IB.-

Si prega di portare a conoscenza di quanto sopra il dipendente personale interessato in attesa di modificare la parte IV dell'I.E.S.B.E. e le istruzioni A. C.E., libro III°, sezione 5a.-

Ciascun Ufficio potrà impartire norme di dettaglio al riguardo, confermando il ricevimento della presente Circolare al proprio Servizio.-

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO

