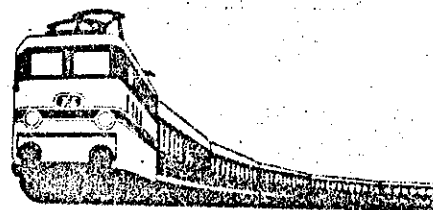


911



AZIENDA AUTONOMA FERROVIE DELLO STATO

27-79

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI
COMPARTIMENTALI

T U T T I

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, 13-12-1979

Classif. I.E. 512/382.2/ 53976

(da citare nella risposta)

Rif. _____

del _____

OGGETTO: Manutenzione P.L.A.

All.: n° 3

In pendenza del rifacimento di nuova edizione del
l'Istruzione n° 16 Ed. 1971, per la manutenzione dei
passaggi a livello automatici, si trasmette l'allegata
appendice integrativa all'ultimo capoverso del paragra
fo 2 - 5 (pag. 13) dell'Istruzione stessa.

Si rimane in attesa di conferma.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

Cam/

APPENDICE ALLA ISTRUZIONE N° 16 Ed.1971 PER LA MANUTENZIONE
DEI PASSAGGI A LIVELLO AUTOMATICI.

- REGOLAZIONE DELLA COPPIA ORIZZONTALE

Il valore della coppia orizzontale deve risultare pari a $7 \div 10$ Kgm. Per misurare la suddetta coppia occorre applicare all'asta, tramite un dinamometro, una forza verticale dal basso verso l'alto di $Kg.4,25 \div 6$ ad una distanza di m 1,650 dall'asse dell'albero principale, alzando la sbarra di circa 5° dalla posizione orizzontale (vedere allegato N° 1).-

Qualora venissero riscontrati sul dinamometro valori diversi da quelli sopra descritti, la regolazione potrà essere effettuata mediante lo spostamento - in senso orizzontale - del contrappeso sul relativo supporto.-

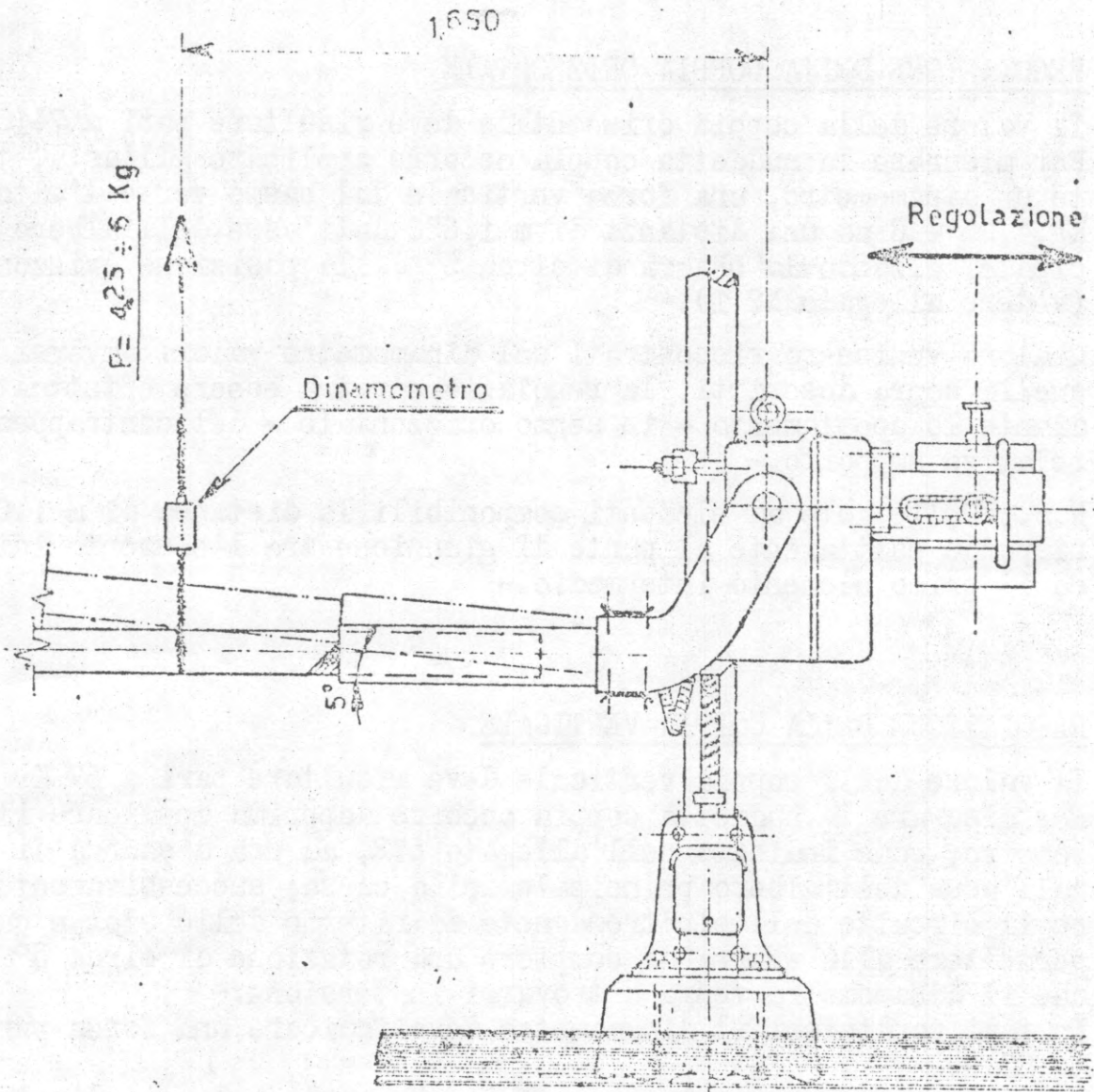
N.B.: Nelle aste ad elementi componibili la distanza di m 1,65 corrisponde esattamente al punto di giunzione tra l'elemento iniziale ed il primo elemento intermedio.-

- REGOLAZIONE DELLA COPPIA VERTICALE

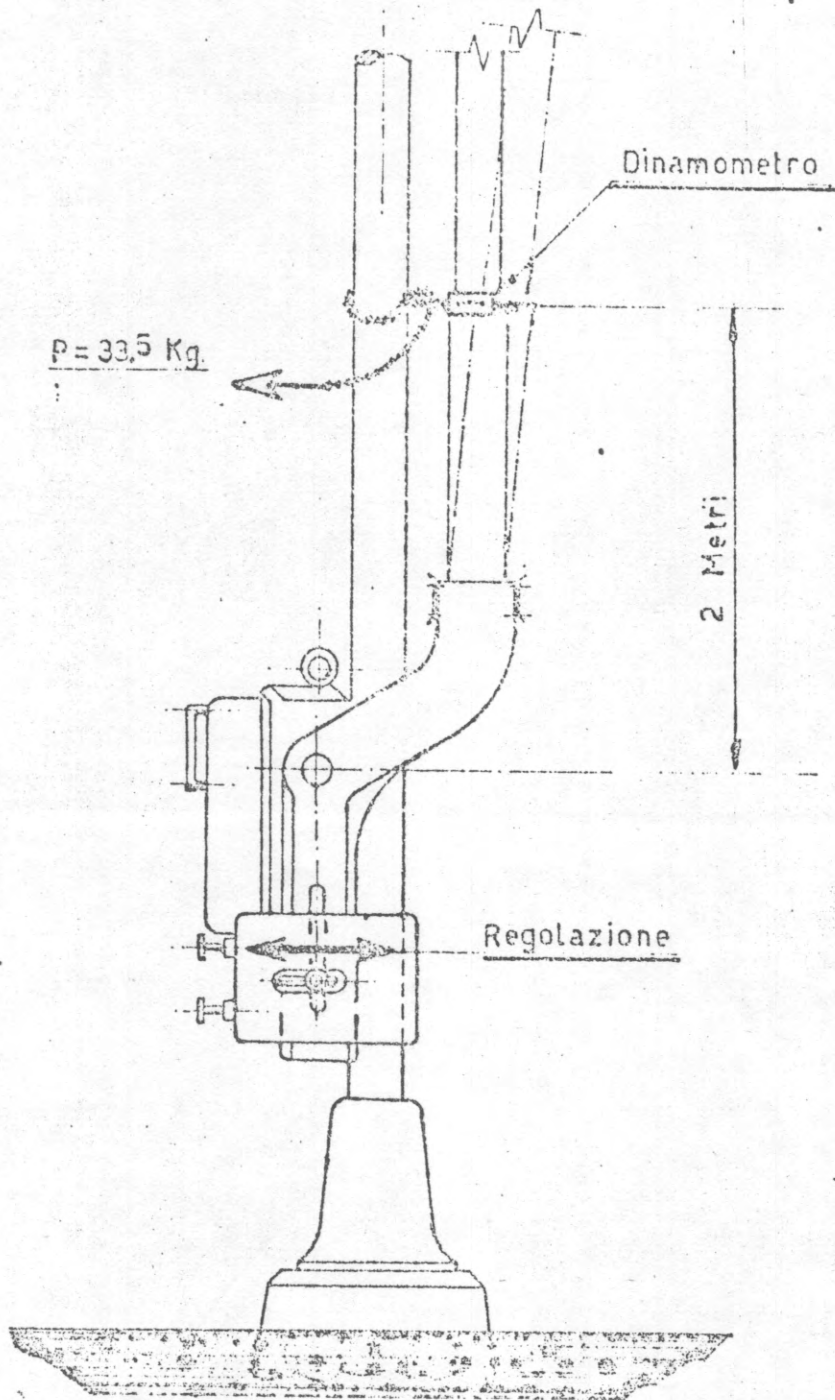
Il valore della coppia verticale deve risultare pari a 67 Kgm. Per misurare la suddetta coppia occorre dapprima applicare il dinamometro, come indicato nell'allegato n°2, ad una distanza di m 2,00 dall'asse dell'albero principale della cassa; successivamente aprire il circuito dell'elettromagnete di ritegno dello slot e quindi permettere alla sbarra di compiere una rotazione di circa 5° in modo che il dinamometro venga a trovarsi in tensione.-

In tali condizioni il dinamometro deve indicare una forza pari a Kg 33,5.-

Per una eventuale regolazione si dovrà spostare longitudinalmente il contrappeso fino a che la lettura corrisponda con il valore citato.



Allegato N°1



Allegato N° 2