

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO : Blocco elettrico
manuale.

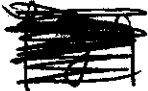
Roma, 19/10/1971

N. I.E.833/55681

(da citare nella risposta)

Rif. _____

del _____



39-41

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

Su alcuni impianti si sono verificate recentemente, durante forti temporali, anomalie nel funzionamento del blocco elettrico manuale.

Le verifiche effettuate in loco hanno posto in evidenza quanto appresso:

- una resistenza di isolamento verso terra della linea di corrispondenza, sezionata alle morsettiere di arrivo, inferiore a $0,8 M\Omega$ e dei conduttori, tra morsettiera di arrivo e morsetti IB, di $0,3 M\Omega$ nonché un isolamento di appena $20 K\Omega$ tra i conduttori stessi. Tali valori sono risultati da misure effettuate in periodo di tempo asciutto;
- uno scaricatore autopilotante allacciato su due linee di corrispondenza contigue;
- uno scaricatore autopilotante, inserito in arrivo al F.V. della linea di corrispondenza, con IB posto in cabina isolata distante ml 500 dal F.V.;
- un valore di 76Ω nella resistenza di terra di uno scaricatore autopilotante;
- in generale totale assenza di scaricatori sui circuiti degli apparati di stazione; in un impianto inserzione degli stessi tra conduttore e conduttore.

./.

Cam/

Si aggiunge che su un IB, tolto d'opera a seguito di una delle anomalie di cui sopra, riparato in Officina Divisionale e quindi rimesso in esercizio, è stata riscontrata una terra franca sui circuiti interni derivati ai morsetti 13 e 14.

Quanto sopra si porta a conoscenza di codeste Divisioni affinché venga posta un'attenta cura nella manutenzione degli impianti, nella effettuazione di periodiche verifiche sulle condizioni degli stessi e nel rispetto della normativa vigente.

Al riguardo si richiama l'attenzione sulla "Istruzione I.S.6 Ediz.1970", relativa agli Istrumenti di Blocco ed in particolare sui divieti, sulla limitazione di interventi sugli stessi da parte del personale addetto alla manutenzione nonché sulla disposizione I.E. O.M. 11.27/10854 del 6/2/1971 circa le riparazioni e revisioni di Istrumenti di Blocco precisando che gli interventi non specificamente autorizzati nella Istruzione in parola debbono essere effettuati soltanto dalla Officina ~~Apparati Centrali~~ di Milano.

Pregasi confermare.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

