

Roma, lì 4/6/1971

CIRCOLARE n. IE162 (842/816)

OGGETTO: Protezione della sede ferroviaria dalla caduta massi con segnali propri. -

- Allegato: Schema S.Ap.16

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

Per la protezione di particolari tratti di linea soggetti per condizioni di tracciato alla caduta massi, questo Servizio ha elaborato un tipo di impianto indicato nello schema S.Ap.16 allegato, nel quale la protezione della sede ferroviaria è realizzata mediante speciali reti metalliche collegate con appositi segnali, ubicati in precedenza dei tratti di linea interessati.

Come si può rilevare dallo schema, la continuità elettrica dei fili metallici che formano la rete di protezione permette la disposizione a via libera dei segnali. Questi, pertanto, si disporranno a via impedita nel caso di rottura della rete causata da caduta di massi.

Si è inoltre previsto, per ogni passaggio di treno, il controllo ciclico del funzionamento dei segnali ed un circuito di allarme riportato nella vicina stazione; con l'azionamento di apposito pulsante è anche possibile effettuare dalla stazione il controllo dell'efficienza del relè di rete.

Ovviamente sarà cura delle locali Divisioni Lavori, su direttiva del proprio Servizio, di stabilire i tratti di linea su cui dovrà essere eseguito l'impianto in argomento ed i criteri per la formazione e la posa in opera della rete di protezione.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

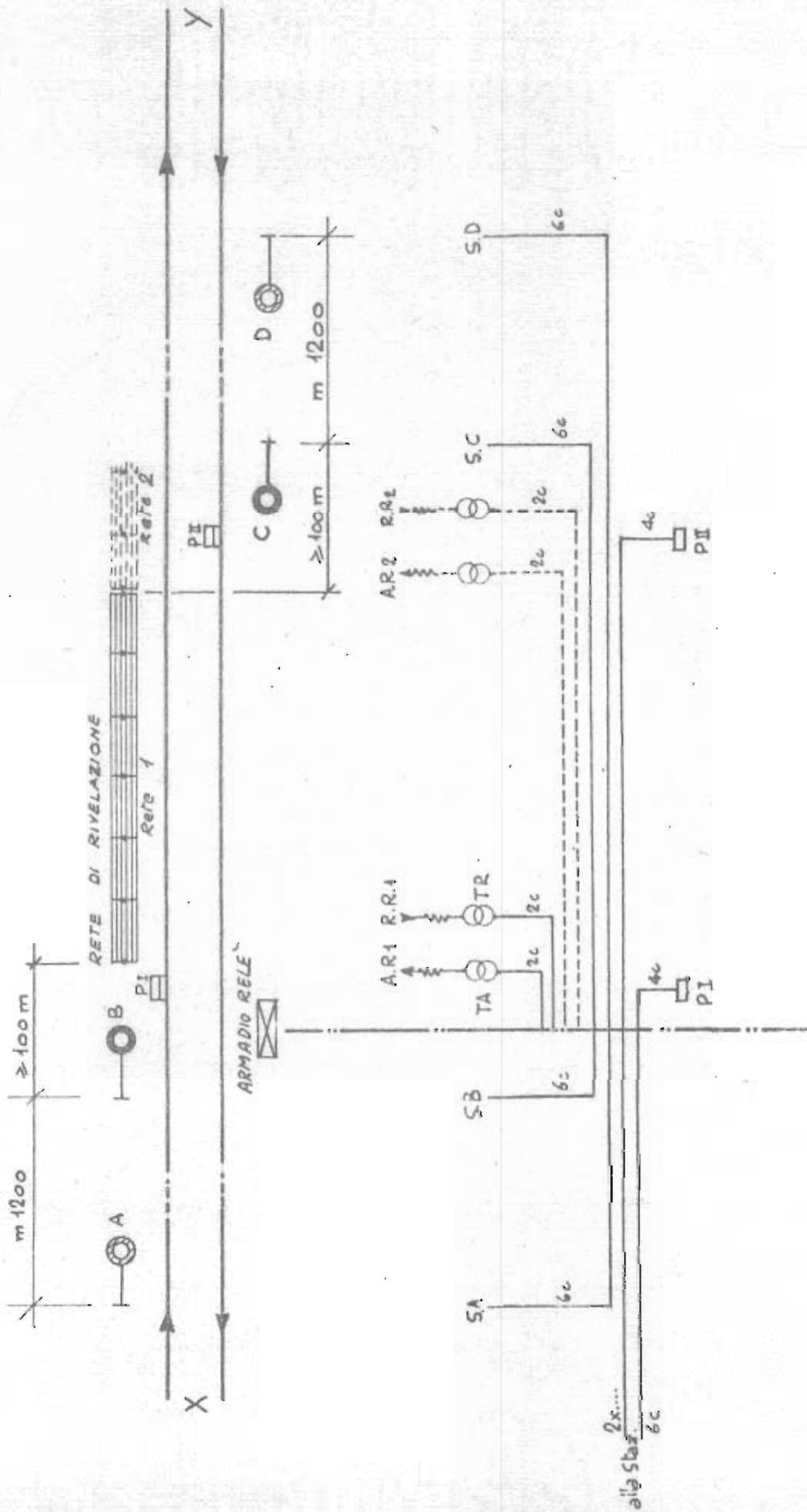
La presente circolare deve essere distribuita alle sottoelencate unità e categorie di personale.

Sede Centrale	Unità periferiche	Categorie di person.
Sezioni e Reparti dell'Ufficio 8°	Sezioni 2 [^] e 4 [^] Reparti delle Sezioni 2 [^] e 4 [^] Reparti di eserc. Zone A.C. Tronchi A.C.	- Direttivo - Personale tecnico di concetto degli Uffici - Dirigenti tecnici dell'esercizio

Data	X-1968	Verzani	I	4-1971	cu	Aggiornato
Dis. n°	110		II			
Luc. n°	111		III			
Riv. n°	112		IV			
			V			
			VI			

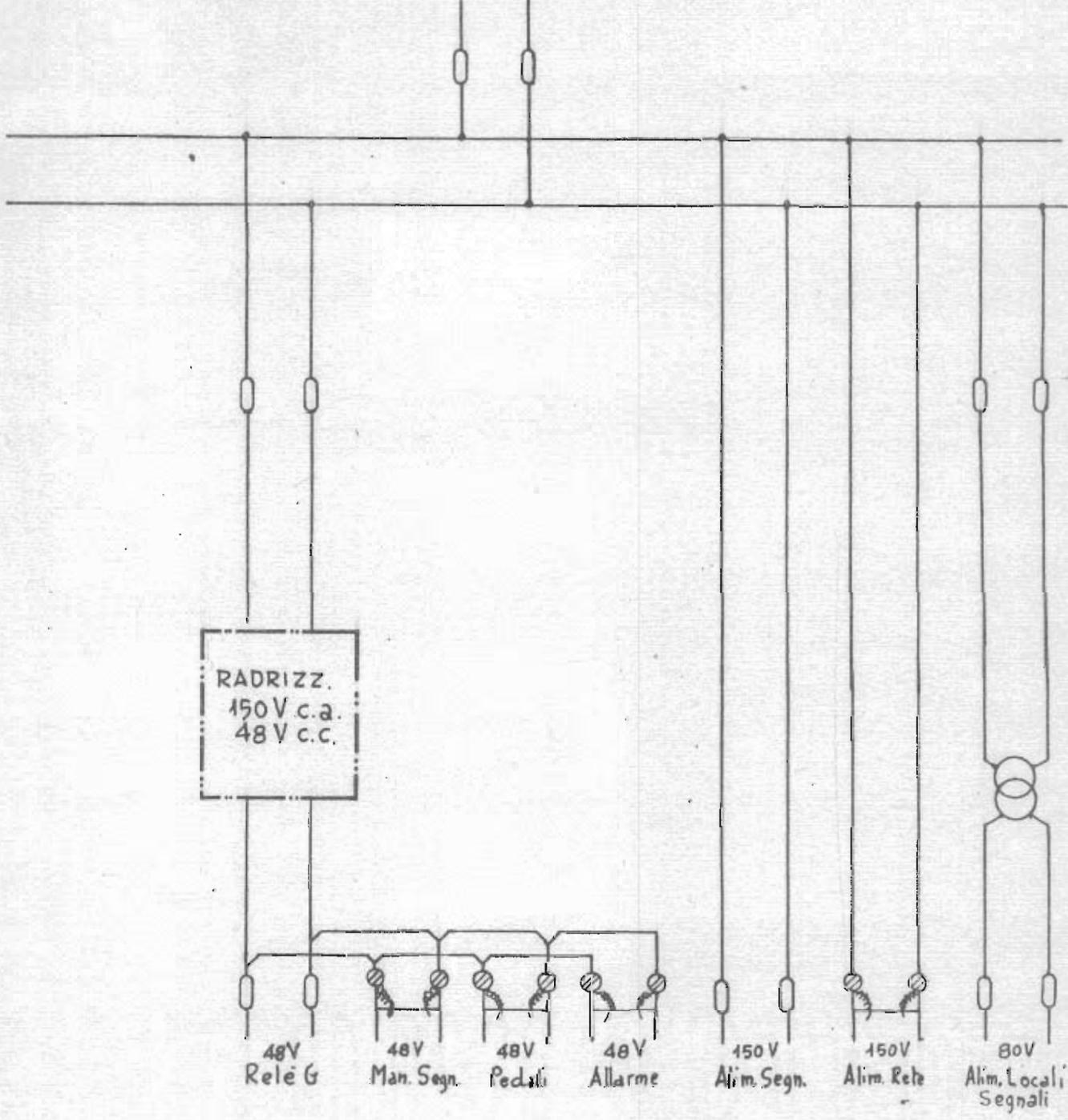
Allegato alla Circ. I.E. n° 162(842/816)
del 4-6-1971

Protezione della sede ferroviaria
dalla caduta massi con segnali propri

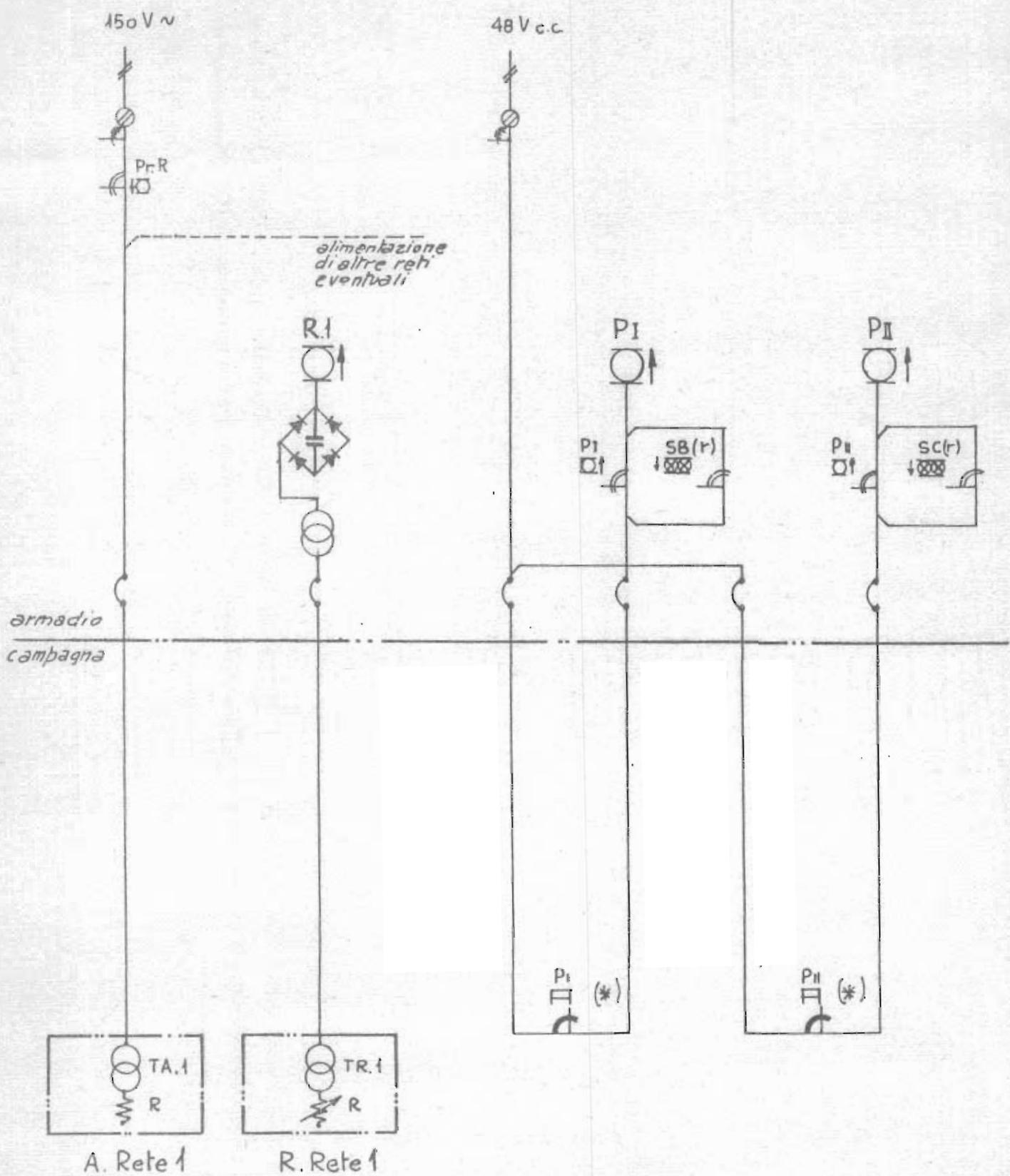


2

150 V ~
con riserva

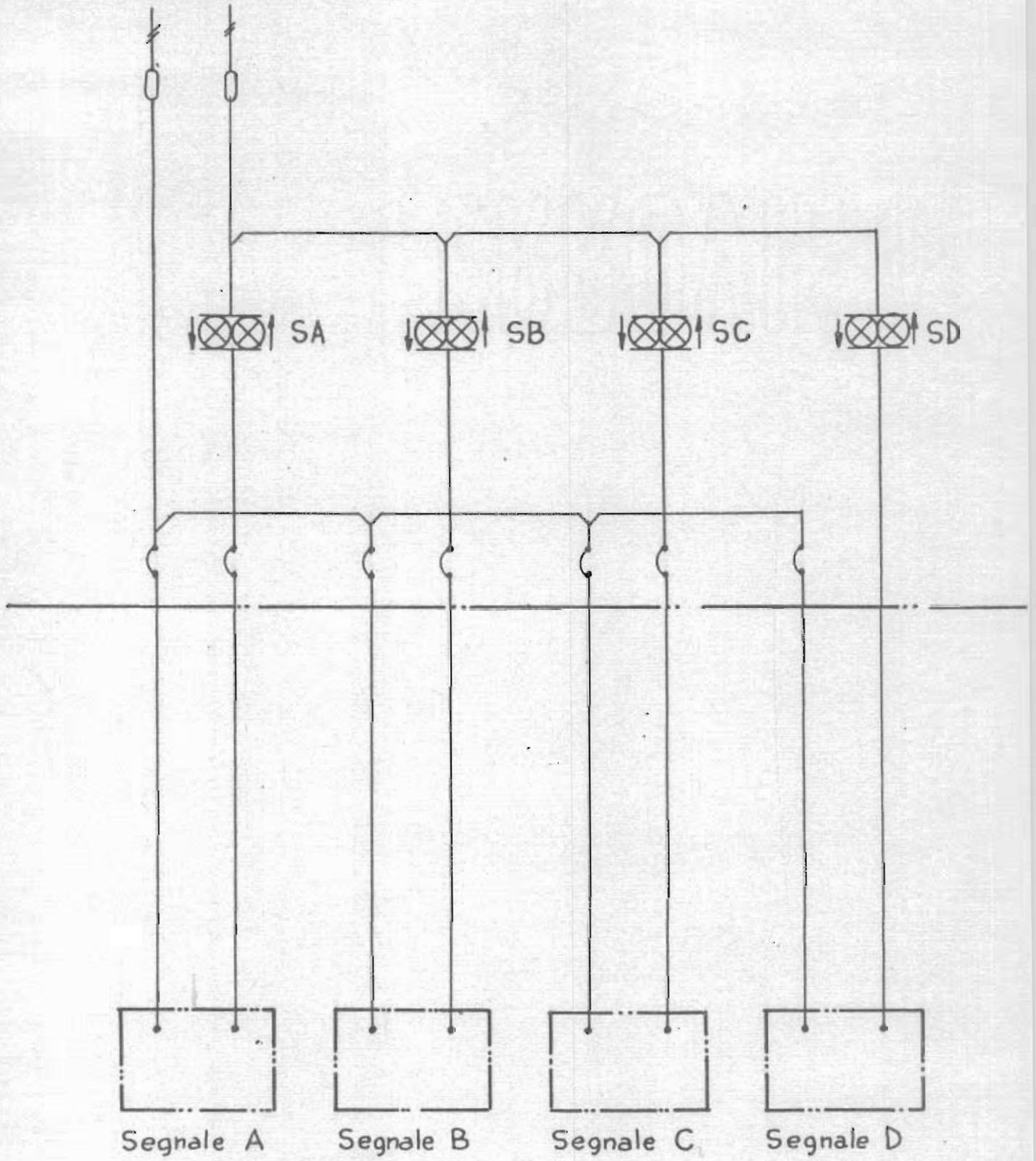


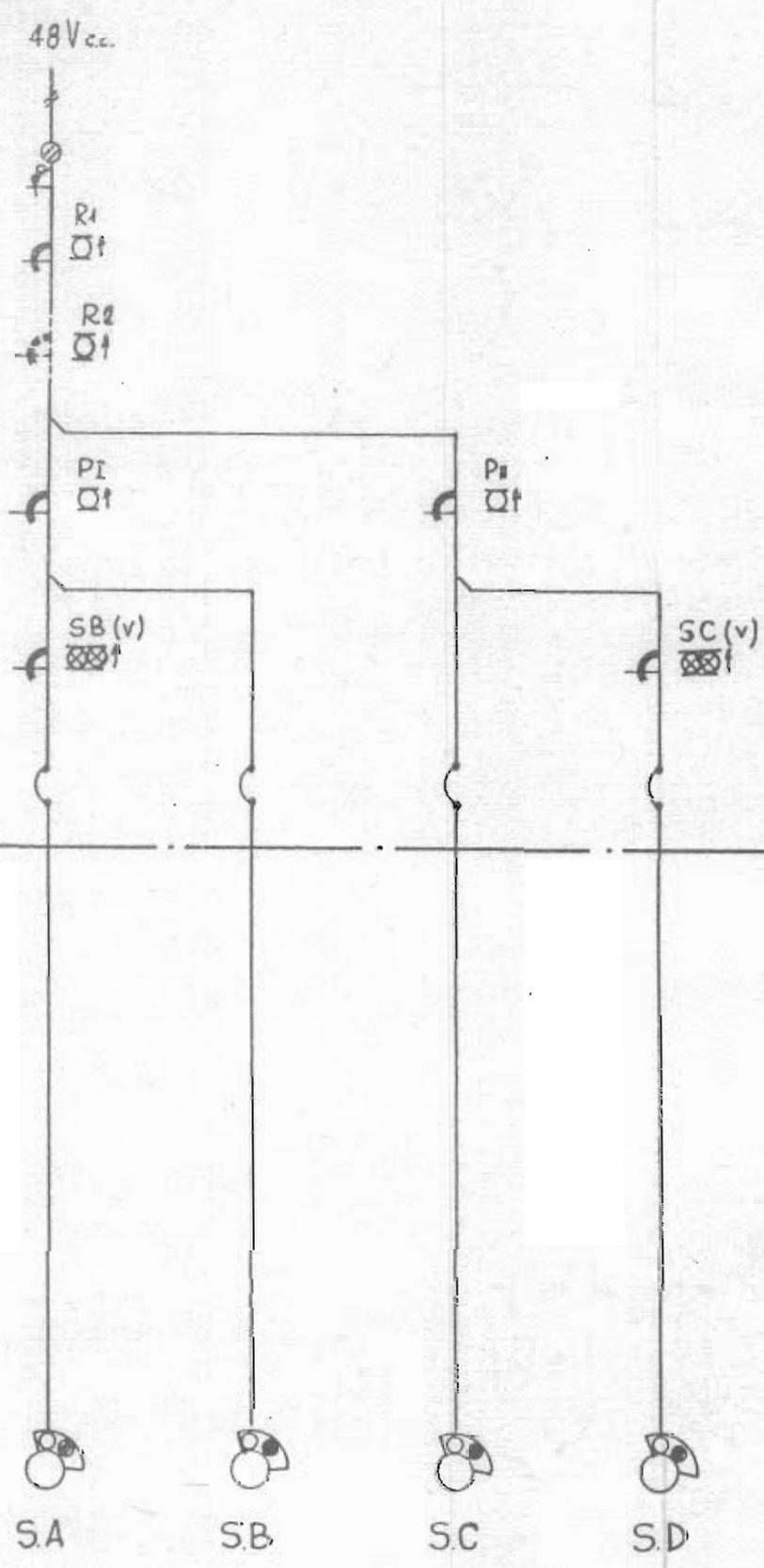
3

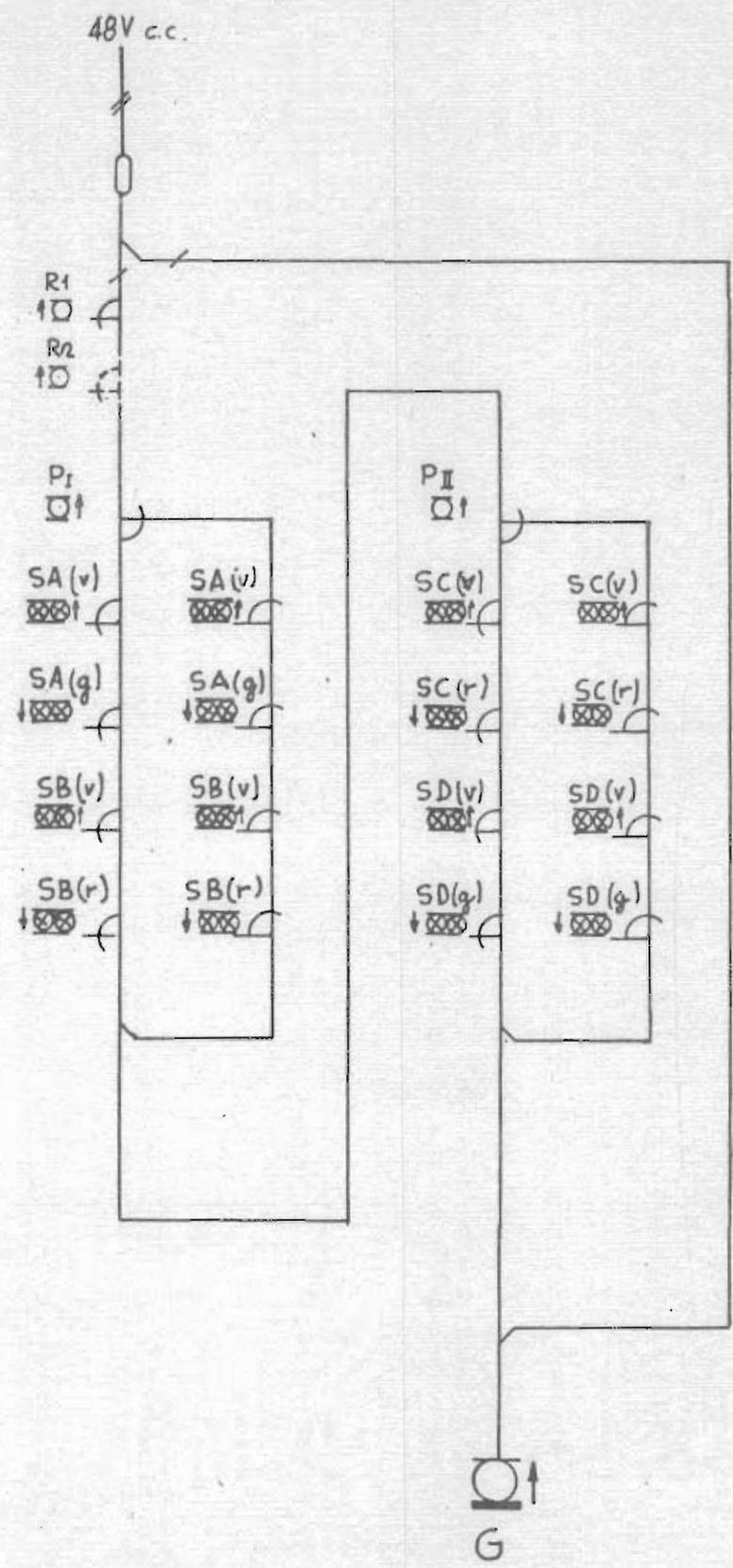


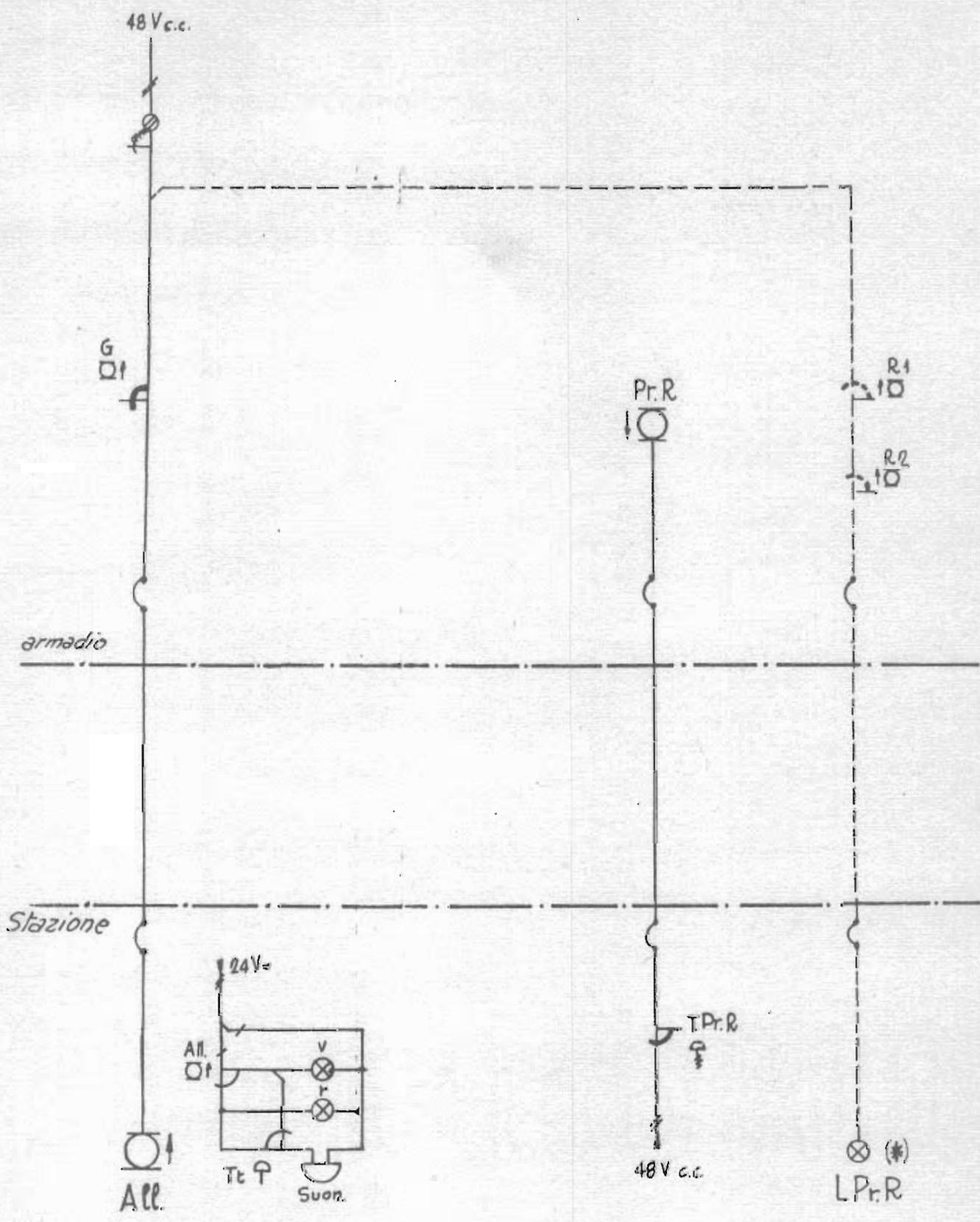
(*) Pedale tipo Silec-Cauton (n° 1 per binario).

150V ~ 80W









(*) Lampada di prova da realizzare soltanto nel caso di impianti con due o più reti di rivelazione.

Note

- 1) Nel tratto di linea, dal segnale di avviso del segnale di protezione di caduta massi ad un punto situato a oltre 700 metri dalla fine della suddetta zona, non devono esistere segnali di 1^a categ. di blocco.
- 2) L'operazione di verifica di buon funzionamento dell'impianto, mediante l'azionamento del pulsante T.P.R, deve essere fatta dall'operaio ogni tre giorni.